

## Locotracteurs et wagons pour voie de 60 - Dotation des ouvrages

Etat provisoire au 15 décembre 2024

Ouvrage	Nombre		Marque	Numéro	Wagons (1939)					Transferts / Notes
	1939	1945 1947			Total	NE type A	NE type B	SE	Citerne	
<b>FERMONT</b>	3	3								
Locotracteurs			Vétra Vétra Vétra							
Wagons					41	7	25	5	1	41 wagons selon JBW
<b>LATIREMONT</b>	3	3								
Locotracteurs			Vétra Vétra Vétra							
Wagons					43	9	27	6	1	
<b>BREHAIN</b>	3	3								
Locotracteurs			Vétra	3						Transféré à Schoenenbourg en 1986 La plaque en place pourrait être une copie Transféré à Schoenenbourg en 1987
Wagons			Vétra Vétra		51	40				Chiffres 1947, sans précision type NE
<b>ROCHONVILLERS</b>	4	2								
Locotracteurs			SW SW SW BERRY ?							Locotracteur diesel à priori Berry visible sur photo juin juillet 1940. Pourrait être le prototype du locotracteur de secours testé à Molvange et réputé être ensuite utilisé au Galgenberg
Wagons					51	11			1	Chiffres 1947, sans précision type NE
<b>MOLVANGE</b>	3	1								
Locotracteurs			SW SW SW							Transféré à Fermont
Wagons					44	8			1	Chiffres 1947, sans précision type NE
<b>SOETRICH</b>	2	1								
Wagons			SW SW		51	3	35			
<b>KOBENBUSCH</b>	2	1								
Locotracteurs			SW SW							
Wagons					46		5			Chiffres 1947
<b>GALGENBERG</b>	0	0								
Locotracteurs			Berry Diesel							Pas de traction électrique Locotracteur de secours provenant de Molvange, à confirmer. Aurait été à Rochonvillers en juin juillet 1940
Wagons					16	2	8		1	
<b>METRICH</b>	3	1								
Locotracteurs			SW SW SW	114 121						
Wagons					44				2	
<b>BILLIG</b>	1	0								
Locotracteurs			Vetra		25					Selon photo époque
Wagons									1	
<b>HACKENBERG</b>	3	1								
Locotracteurs			SW SW SW Crochat	119						
Wagons					60				3	6 Crochat 90 CH en 1939 selon P Ombrouck Total approximatif
<b>MDW</b>	0	0								
Locotracteurs									1	Pas de traction électrique
Wagons					11					
<b>MICHLSBERG</b>	1	1								
Locotracteurs			SW ?							SW à confirmer, déduit de la répartition SW / Vetra 1940
Wagons					24				1	
<b>ANZELING</b>	3	1								
Locotracteurs			SW SW SW							SW selon page wikimaginot
Wagons					50				2	
<b>BOVENBERG</b>										
Wagons					3			3		Pas de traction électrique info JBW
<b>MOTTENBERG</b>										
Wagons					3			3		Pas de traction électrique info JBW
<b>KERFENT</b>										
Wagons					3			3		Pas de traction électrique info JBW

<b>LAUDREFANG</b>									Pas de traction électrique	info JBW
Waggons				3			3			
<b>SIMSERHOF</b>	<b>3</b>	<b>1</b>								
Locotracteurs			Vétra	23					seul subsistant en 1947	
			Vétra							
			Vétra							
Waggons					57		55			
<b>SCHIESSECK</b>	<b>3</b>	<b>1</b>								
Locotracteurs			Vetra	20					seul subsistant en 1947	
			Vetra							
			Vetra							
Waggons					46		36			
<b>OTERBIEL</b>									Pas de traction électrique	
Waggons					18					
<b>GRAND -HOHEKIRKEL</b>									Pas de traction électrique	
Waggons					20					
<b>FOUR A CHAUX</b>									Pas de traction électrique	
Waggons					20					
<b>HOCHWALD</b>	<b>3</b>	<b>1</b>								
Locotracteurs			Vetra							
			Vetra							
			Vetra							
Waggons					71					
<b>SCHOENEBOURG</b>	<b>2</b>	<b>0</b>								
Locotracteurs			Vetra							
			Vetra							
Waggons					30					
<b>DOTATION TOTALE</b>	<b>42</b>	<b>21</b>			<b>831</b>	<b>171</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	
<b>RESERVE 5° RG</b>	<b>14</b>	<b>nc</b>								

Calculé sur la base de 55 locotracteurs commandés (32 SW et 23 Vétra)  
et le nombre déployé en 1940 dans les ouvrages  
SW - 1 prototype, 23 machines + 6 machines (JBW)  
Vetra - 23 machines, marché initial (?)