Le chasse aux trésors de la Ligne Maginot

Les consignes :
- respectez les propriétés privés ; si nécessaire, demandez la permission de visiter l'ouvrage ;
- faites attention à votre sécurité et des autres dans le groupe ;
- wikimaginot ne pourra pas être tenu responsable de problèmes éventuels.

Cette liste contient des ouvrages plus ou moins connus, ou peu/pas documentés.

Si vous n'avez pas l'habitude de travailler avec ce type de waypoints, voici une petite explication de comment utiliser le fichier kml :

- J'utilise personnellement l'application « Organic Maps » sur mon portable ou tablette. - - Google Earth est également possible, mais je le trouve moins clair.
- Cliquez sur la pièce jointe de l'email avec le fichier kml. Il vous sera maintenant demandé avec quel programme vous souhaitez ouvrir le fichier, choisissez le programme que vous préférez.
- En Organic maps vous trouverez les points en dessous de l'étoile.

Liste des ouvrages :

01- Cb135 Blockhaus présent selon le Lidar, en dehors du terrain de l'abri de Krekelbusch.
Stationner : # 01a , début du chemin forestier # 01b

02 - Cb 224-B Hertschenberg, nous n'avons qu'une photo

- # 03 - Cb224, pas des photos de l'intérieur. Il est possible qu'il soit inondé

- # 04 - 28M chambre de coupure. Visible sur le Lidar avec même la trace du tracé des câbles vers le nord. Difficile d'y arriver, deux haies à passer.

- # 05 - Cb 153. Blockhaus, coulée no 2 fait. Si la position n'est pas correcte c'est # 05bis

- # 06 - Bb373. Etat inconnu, traces des tranchées

- # 07 - Bb315. Propriété privée, je pense qu'on devait se renseigner auprès du manège

- # 08 - Edling. Propriété privée !

- # 09 - 72M chambre de coupure

- # 10 - 71 M chambre de coupure

- # 11 - 3M chambre de coupure, position alternative # 11bis

- # 12 - 2M chambre de coupure

- # 13 - Galberg Nord 1, présent, pas documenté

- # 14 - Galberg Nord 2, présent, pas documenté
N.b. observatoire du Galberg : nous avons que des photos de l'entrée !

- # 15 - Moulin de Gravatte. Manque des photos

- # 16 - Steinkaul Ouest. Manque des photos

- # 17 - Steinkaul Est. Manque des photos

- # 18 - Muhlenklopp 3. Manque des photos

- # 19 - Bb34-Db Muhlenklopp 2. Manque des photos

- # 20 - Bb34-D Muhlenklopp 1. Manque des photos

- # 21 – Sainte Barbe. Manque des photos

- # 22 – Sainte Barbe Nord. Est-ce un blockhaus ou la fondation d'un pylône électrique ?

- # 23 – PC de Rockerten. Un terrain de jeux, plein des constructions. Le site s'étend jusqu'au #23bis

- # 24 – Ehefloss Ouest PC. Le point indiqué est la position comme elle apparait sur le LIDAR.

- # 25 – Ehefloss 4. Le point indique une possibilité de construction, ainsi que # 25.2 et # 25.3

- # 26 – Ehefloss 3. Le point indique une possibilité de construction

- # 27 – Schidelberg Nord PC, les tranchées et peut-être des constructions jusqu'au # 27bis

- # 28.1 , # 28.2 et # 28.3 Les points indiquent une possibilité de constructions

- # 29 – Bb31 Maria. Manque des photos

- # 30 – Bb31-B Claude. Manque des photos

- # 31 – Bb29 - Rickrange Nord 1. Manque des photos

- # 32 – Bb28 – Rickrange Nord 2. Manque des photos

- #33 – Ab359 – Ban Saint Jean Nord. Je cherche la confirmation des photos en de la localisation

- #34 – Ban Saint Jean Centre. Localisation selon le Lidar. Point carré

- #35 – 8A chambre de coupure. Cet point est en relation avec #36

- #36 – 9A chambre de coupure. Je voudrais vérifier les photos existantes, en relation de la localisation

- #37 – 40A chambre de coupure. Localisation à vérifier, selon le Lidar c'est correct. Prenez l'extérieur du terrain pour y arriver. La forêt est un champ de bataille à cet endroit.

- #38.1 et # 38.2 – Possibilité des constructions

- #39 – Ab312 – Mederchen Nord-Ouest. Manque des photos

- #40 – Mederchen Nord-Ouest. Selon Lidar, construction rectangulaire

- #41 – Mederchen sud 1, 2 et 3. Possibilité des constructions

-# 42 – Zimming Nord 3, blockhaus à chercher

43.1 et # 43.2 – Kerfent, à discuter. Entre ces deux points, le terrain est plein de traverses. Est-ce une batterie, stockage des munitions ? Assurez-vous de prendre le bon chemin transversal depuis la route.

BONNE CHASSE et PRUDENCE