-I- En ce qui concerne l'ouvrage de la VALETTE, depuis que les travaux de construction qui étaient déjà très avancés ont été arrêtés, c'est-à-dire depuis 1935, le chemin de ROUBION à VIGNOLS, qui avait été mis en état de livrer passage aux camionnettes, n'a plus été entretenu dans ce but et il est douteux qu'il puisse servir tel qu'il est actuellement.

Or, le bétonnage du bloc principal de l'ouvrage exigerait que des tonnages de matériaux importants soient transportés ou rassemblés dès à présent, à pied d'oeuvre, à VIGNOLS, pour être repris ensuite par un téléférique de VIGNOLS, à la sortie des portes de LONGON et de là transportés par mulets à la VALETTE où se ferait la mise en oeuvre.

Ces ruptures de charge successives sont très onéreuses et consomment beaucoup d'hommes et de mulets. Comme rien n'a encore été préparé depuis plusieurs années, il est difficile de compter sur la réalisation de ces blocs en 1939.

Mais j'estime indispensable qu'on organise dès à présent, l'amélioration et la remise en état de la route (actuellement entre les mains du service civil correspondant) et la constitution à pied d'oeuvre, près du Col de la VALETTE, d'un dépôt de fers, de fils barbelés , piquets et même de ciments, ainsi que la création d'un stock de sable et de pierre cassée, en vue des bétonnages ultérieurs et de l'organisation rapide de la position, si c'était nécessaire .

Il est évident que ce nouveau chantier exigerait des Cadres Techniques du Génie (1 Officier - 4 s/officiers - 30 sapeurs) et des travailleurs supplémentaires en nombre correspondant.

Des instructions sont données à la Direction de NICE pour étudier la possibilité d'ouvrir, cette année, un chantier à la VALETTE, même si l'on n'arrivait pas à pouvoir achever le bloc actif en 1939 , de manière à préparer à fond les campagnes ultérieures ou l'utilisation d'urgence.

-Etudes <u>en 1939</u>, des routes nouvelles dont la construction a été prescrite (la COLLE - MULINES - LONGON - la VALETTE, LANTOSQUE - TOURNAIRET...) et commencement <u>dès 1939</u>, des travaux de prolongement de la route la COLLE-MULINES.

-2°/ Que la préparation de la campagne 1940 pour la construction de l'ouvrage de la <u>VALETTE</u> soit menée activement et que, si possible, un chantier soit ouvert, dès cette année, pour cet ouvrage;